

ECONOMIE

economie.union@sonapresse.com

PAT : dix jeunes en possession des clés de leur taxi

AEE
Libreville/Gabon

La première ministre, Rose Christiane Ossouka Raponda, a remis, hier sur l'esplanade de la place de l'Indépendance, les clés de taxis urbains à dix bénéficiaires ayant auparavant été sélectionnés dans le cadre du projet "un taxi, un emploi, un avenir", lancé par l'Office national de l'emploi (ONE), il y a quelques mois. Le projet "un taxi, un emploi, un avenir", fruit du partenariat public-privé, vise à favoriser à terme l'autonomisation d'un plus grand nombre de Gabonais dans le secteur du transport urbain. Ainsi, pour sa première cohorte, dix bénéficiaires ont été sélectionnés, après l'appel à candidature lancé suivi de tests psychométriques et de conduite. Ces véhicules neufs sont de marque Toyota de type Starlet. Ils sont déjà peints aux couleurs de taxi de la commune de Libreville par le Centre international multisectoriel de Nkok. "Ce projet, qui vise à long terme à la mise à disposition de 90 véhicules neufs à usage de taxi sur l'ensemble du territoire, a pour objectif la valorisation du métier de chauffeur de taxi et s'adresse aux demandeurs d'emploi titulaires au minimum d'un baccalauréat et détenteurs

d'un permis de conduire catégorie CD", a souligné le directeur général de l'ONE, Hans Landry Ivala.

Ces véhicules sont la propriété de l'Office national de l'emploi et seront équipés d'un système de géolocalisation avec arrêt à distance et d'un suivi en temps réel des trajets. Au terme de 4 ans d'exploitation, le véhicule reviendrait au bénéficiaire.

Pour la mise en œuvre de ce projet, l'ONE mobilise les financements auprès des établissements de microfinance et le Fonds ONE-Entreprendre en assure la garantie. Tout au long des 4 ans d'exploitation, le bénéficiaire versera quotidiennement la somme de 22 000 francs. Les pannes, les vidanges, les visites techniques, la pneumatique et les assurances sont à la charge de l'ONE.

En outre, en sus du fait que le véhicule lui revienne au terme des 4 ans d'exploitation, le chauffeur du taxi bénéficiera des avantages suivants : une rémunération mensuelle de 100 000 francs, le surplus des recettes, des horaires de travail encadrés, l'incitation à l'immatriculation CNSS et d'une épargne bloquée afin de lui permettre d'acquiescer un second taxi au bout de 4 ans.



Photo: Abel Evaghe

Ce projet contribuera à la lutte contre le chômage.

PAT : le point du secrétariat exécutif au gouvernement

GMNN
Libreville/Gabon

Le gouvernement compte bien veiller au déploiement du Plan d'accélération de la transformation (PAT) lancé depuis plusieurs mois. C'est d'ailleurs à cet effet que le secrétariat exécutif du PAT est allé mardi expliquer aux membres de ce pan de l'exécutif les différentes avancées dudit programme.

Déployé sur tout le territoire national, ce plan, qui touche tous les secteurs (éducation, santé, infrastructures, bois, pétrole...) se veut d'être la cheville ouvrière des projets de développement en cours dans le pays. Dans le secteur du pétrole, du gaz et des mines, par exemple, l'objectif du PAT est de ralentir la chute de la production du pétrole et diversifier la filière. Dans la foulée des actions entamées, le plan a obtenu une convention signée avec la Banque mondiale



Photo: Dr

Une vue des travaux lors des récentes rencontres sur le PAT.

pour une assistance technique sur la réduction du gaz torché. Aussi, ce programme a-t-il déjà pu procéder à la remise en service de la sphère GPL (SGEPP) d'une capacité de 950 TM qui permet d'augmenter considérablement l'autonomie en gaz butane. Ces efforts ont permis de passer d'une production journalière de 10 400 bouteilles en 12 heures à 16 000 bouteilles en 10 heures. Selon son récent bilan à date, dans le secteur forêt-bois, le PAT a entamé une régularisation

dans l'attribution des permis forestiers. Cette opération permettra de vérifier leurs conditions d'attribution et leur légalité, ainsi que la mise en place d'un système de traçabilité du bois. Il faut également noter, dans ses actions, le lancement des activités de la ZERP d'Ikolo. À terme, le PAT pourrait rapidement avoir un impact positif sur le quotidien des populations. Mais pour ce faire, il faudra une rigueur exemplaire dans l'exécution des différents chantiers.

Le secteur BTP à la reprise

MSM
Libreville/Gabon

"QUAND le bâtiment va tout va". D'après les dernières statistiques de la Direction générale de l'économie et de la politique fiscale (DGEPP), sur l'année 2021, l'activité de la branche BTP a été bien orientée, soutenue par le segment bâtiment et travaux publics, en lien avec les travaux de La Transgabonaise,

la réhabilitation de la voie ferrée, la réhabilitation des voiries urbaines et d'adduction d'eau, la construction des nouvelles salles de classe. Partant de là, le chiffre d'affaires a augmenté de 18,6 % en glissement annuel, à 72,6 milliards FCFA.

Grâce à la flexibilité introduite par la mise en œuvre des contrats chantier, les effectifs se sont portés à 2 108 agents pour une masse salariale en repli de 8,1 %.